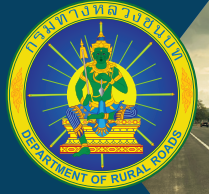


โครงการสำรวจออกแบบถนน

เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ระ
สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง



การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ระ สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยมีกำหนดการจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 16 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม อาคารมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี และวันเสาร์ที่ 16 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมภูน้ำยอง ชั้น 2 เทศบาลเมืองมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายจิราวัฒน์ จันทรจรร วิศกรโยธาเชี่ยวชาญและนายกชน สมชัย วิศกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 256 คน ประกอบด้วยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4



ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ด้านวิศวกรรมและจราจร

ระดับความสูงของจุดกัลบรติใต้สะพานบริเวณสิ้นสุดโครงการมีขนาดเท่าใด

จุดกัลบรติใต้สะพานบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการสูง 5 เมตร

การออกแบบรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นในและนอกเขตชุมชนเป็นถนนเกาะกลางแบบเกาะรองและเกาะกลางแบบเกาะยกมีประโยชน์อย่างไรและควรพิจารณาเรื่องจุดกัลบรติใหม่เหมาะสม

การออกแบบรูปแบบถนนโครงการซึ่งจะมีการก่อสร้างในอนาคตซึ่งจะขยายถนนในอนาคตเป็น 8 ช่องจราจร จึงออกแบบเตรียมรองรับปริมาณรถในอนาคต 30-40 ปี ข้างหน้า การทำเกาะกลางจะสามารถขยายถนนได้โดยไม่ต้องปิดการจราจร นอกจากนี้ เกาะกลางยังเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ป้องกันอุบัติเหตุ โดยการออกแบบจุดกัลบรติจะพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชน

ในระหว่างการก่อสร้างจะสามารถร้องเรียนและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการที่ใด

ในระหว่างการก่อสร้างจะมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ว่าการอำเภอในพื้นที่โครงการ เบอร์ติดต่อโครงการ รวมทั้งจะมีการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ขอเสนอให้เพิ่มเติมกำแพงกันเสียงบริเวณทางขึ้นลงจุดตัดทางข้ามทางแยกเนื่องจากอาจมีปัญหาเรื่องเสียง

โครงการได้มีการประเมินเรื่องจำนวนรถที่สัญจรบริเวณสะพานทางข้ามทางแยกช่วงจุดสิ้นสุดโครงการ หากมีจำนวนมากเมื่อนำไปเมื่อวิเคราะห์แล้วส่งผลกระทบจะมีการเพิ่มเติมมาตรการกำแพงกันเสียง

บริเวณจุดตัดทางข้ามทางแยกในระยะเปิดดำเนินการหากมีบ้านเรือนเสียหายจากการสัญจรของรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ของพื้นที่จะมีการเยียวยาหรือไม่

ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานจะใช้เข็มเจาะเพื่อลดการสั่นสะเทือนโดยก่อนก่อสร้างจะมีการเก็บภาพสภาพบ้านเรือนและในระหว่างการก่อสร้างหากเกิดผลกระทบจากการก่อสร้างมีหลักฐานในการพิสูจน์ ความเสียหายเกิดจากการก่อสร้างจะมีการเยียวยาตามข้อเท็จจริง และหากเกิดความเสียหายหลังจากการเปิดใช้งาน จะมีการตรวจสอบและร่วมกันหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

โครงการจะมีการก่อสร้างจริงไม่

ในการพัฒนาโครงการมีแผนดำเนินการแล้วจึงมีการสำรวจออกแบบ เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ

บริเวณจุดปลายเส้นทางเชื่อมต่อกับถนนสาย ทล.3376 ถนนโครงการจะมีเขตทางถนนกี่เมตร

ถนนทั่วไปจะมีเขตทาง 40 เมตร จากกึ่งกลางถนนข้างละ 20 เมตร ยกเว้นจุดตัดทางข้ามทางแยกสัญญาณไฟหรือทางแยกต่างระดับจะใช้เขตทางมากกว่า 40 เมตร

แนวถนนโครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำสำคัญในพื้นที่ เช่น ฝายน้ำ อย่งไรบ้าง

สำหรับฝายน้ำหรือคลองน้ำต่างๆ ทางโครงการออกแบบเป็นสะพานข้ามลำน้ำ เพื่อให้น้ำไหลได้ตามปกติ และอาจจะขยายความกว้างของคลองบริเวณนั้นด้วย เพื่อป้องกันปัญหาการไหลของน้ำ

สะพานยกระดับในโครงการมีจำนวนกี่ช่องจราจร และส่งผลกระทบการจราจรในอนาคตหรือไม่

สะพานที่มาจากทางแยกหน้าไร่เพื่อเข้าสู่ EEC จะเป็นสะพาน 2 ช่องจราจร ซึ่งสามารถรองรับปริมาณรถในอนาคตได้ สำหรับสะพานที่ไปบ้านฉางจะมีขนาด 1 ช่องจราจรในระยะแรก และจะสามารถขยายเป็น 2 ช่องจราจรได้ในอนาคต โดยเสาด่อมและโครงสร้างอยู่ตรงกึ่งกลางถนนสาย ทล.3376 เพื่อไม่ให้กระทบกับการเข้า-ออกบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ติดเขตทาง

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

การเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจะได้รับค่าชดเชยจากผู้ใด

ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินหากอยู่ในพื้นที่ของ EEC จะได้รับเงินการเวนคืนที่ดินจาก EEC แต่หากอยู่นอกพื้นที่จะได้รับค่าเวนคืนและทรัพย์สินจากกรมทางหลวงชนบท

มีความห่วงกังวลเรื่องที่ดินว่าได้รับผลกระทบจำนวนมากจะเวนคืนทั้งหมดหรือไม่

การจ่ายค่าชดเชย จะแบ่งเป็น 3 ส่วน ทั้งค่าที่ดิน ต้นไม้ อาคารสิ่งปลูกสร้างโดยเมื่อเวนคืนที่ดินแล้วมีพื้นที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา สามารถร้องขอให้ซื้อทิ้งแปลงได้ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท

หากที่ดินอยู่ในแนวโครงการ ในระหว่างไม่ประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนจะสามารถซื้อขายที่ดินได้หรือไม่ และหากมีการสร้างอาคารใหม่หลังจากการซื้อขาย จะได้รับการชดเชยหรือไม่

เจ้าของที่ดินสามารถซื้อขายที่ดินและดำเนินชีวิตได้ตามปกติก่อนมีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างอาคารเพิ่มเติมภายหลังจากการประกาศพระราชกฤษฎีกาจะไม่ได้รับค่าชดเชยเพิ่มเติมหลังจากนั้น



สายด่วน ทข. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@drr.go.th



www.drr.go.th
เมืองอัจฉริยะอีอีซี.com



Line Official Account

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

e-mail : rayong@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2943 9627-29

โทรสาร : 0 2943 9626

e-mail : transcon@transconsult.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 9359 09356

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com